



**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 24-05-2022
No. 2022.12011
Portefeuillehouder: Wethouder Krabbendam
Organisatieonderdeel: Programma Belvedere**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 24 mei 2022

Betreft: Schriftelijke vragen van Liberale Partij Maastricht inzake De stekker gaat definitief uit de tram.

Geacht college,

Van onze Vlaamse politieke vrienden hebben we vandaag vernomen dat de Vlaamse Minister Peeters voor de trambus heeft gekozen.

Zaterdag heeft u ons nog, tijdens de voorlichting in de Belvédère op het hart gedrukt dat de tramproject, wél zou doorgaan, toen wij onze opmerking plaatsten dat de bouwplannen voor het Bassin aangepast moeten worden, omdat er volgens de Liberale Partij Maastricht geen tram komt. Wij volgen nl het Vlaams Parlement op de voet. We hebben zelfs bij de coalitieonderhandelingen aangegeven dat het tramproject buiten het coalitieakkoord gehouden moest worden, i.v.m. komst van de trambus.

Uw antwoord was dat u nog bezig was met de aanbesteding. Dat vonden wij nogal curieus omdat de aanbesteding al in mei vorig jaar mislukt was.

Naar aanleiding van die mislukte aanbesteding heeft de Liberale Partij Maastricht toen een debat aangevraagd en gevoerd en een motie ingediend met de opdracht om samen met de Vlaams Minister om de tafel te gaan zitten om dit project in goede orde financieel af te wikkelen. We hebben er tevens bij u ook op aangedrongen om met het Rijk om de tafel te zitten om toestemming te vragen het Rijksgeld voor de trambus in te mogen zetten. Al die tijd heeft u niets gedaan en de hakken in het zand gezet. U heeft niet meebewogen met uw Vlaamse contractspartij, die duidelijk een andere richting insloeg. We hebben u vaak genoeg gewaarschuwd om niet star te zijn en er ook op gehamerd om de verhoudingen met de Vlaamse burens vooral goed te houden. Dat beroep doen we overigens nu opnieuw.

U weet hoe de Liberale Partij van de geboorte van het idee om een tram door de historische binnenstad te laten denderen, tegen de komst van de tram was. We hebben talloze vragen gesteld, zeker 8 moties ingediend tegen elke vervolgstap in dit traject, maar uw ogen waren gericht op Kwatta. De tram zou en moest er komen. De tram kon zogenaamd niet over de spoorbrug en daarmee heeft u eigenlijk zelf dit project onmogelijk gemaakt, want de Wilhelminabrug was te zwak en dus kon het traject nooit van station naar station worden. U weigerde op ons verzoek en op dat van de ingenieurs die ons hadden benaderd, de Wilhelminabrug in 2007 te onderzoeken, want toen werden de onmogelijkheden u al uitgetekend. Ons herhaaldelijk verzoek te kijken naar de toestand van de brug heeft u uitgesteld tot 2014, het jaar dat het raadstuk moest worden vastgesteld dat het definitieve akkoord gaf voor de tram. Vanaf toen konden we niet meer terug. En na de vaststelling van dat raadstuk was u pas bereid de brug te onderzoeken en werd bevestigd dat ze inderdaad te zwak was voor een tram. Dat spelletje leverde u een boete op van de Vlamingen van 6 miljoen waarvan u maar 3 miljoen heeft betaald.



Wat we maar willen aantonen is dat het college van Maastricht haar handen echt niet in onschuld wast. Ondertussen is heel veel gemeenschapsgeld verkwest. En de Liberale Partij Maastricht is anti-verkwisting van geld van onze burgers. Leden van het college: het stopt een keer.

Verder hopen we ook dat er nu een volledig nieuwe wethouder dit dossier gaat oppakken omdat de oude mentaliteit en aanpak van de voorgaande wethouders bij de burgers enorme weerstand heeft opgeroepen en de stad enorm heeft benadeeld. Na de verkiezingen moeten de burgers zien dat er dingen echt verbeteren. Het enige jammere is dat we geen tegenbezoek kunnen aanbieden aan Valenciennes waar we destijds naar het tramproject zijn gaan kijken.

Dus waar het nu op neer komt is dat wij er bij u op aandringen dat u zich constructief opstelt naar de Vlaams Minister om dit project zo goed mogelijk af te wikkelen. Dat u nu niet stelt dat de bus geen hoogwaardig ov is want dat is onzin, de bus heeft altijd tussen Hasselt -Maastricht gereden, alleen wordt het nu een (elektrische) modernere versie die wel van station naar station kan rijden.

Rest ons nog wat vragen te stellen.

1. Wanneer wist u van het besluit van de Vlaamse regering voor de trambus?
2. Wanneer gaat u om de tafel zitten met ons ministerie om te onderhandelen over het reeds toegekende rijksgeld?
3. Gezien het standpunt van de Vlaamse regering om voor een trambus te kiezen, bent u bereid te vragen aan ons Ministerie om dit rijksgeld voor de trambus in te zetten?
4. Geeft u in een matrix aan hoeveel geld er tot nu toe is uitgegeven dat Maastricht heeft ontvangen en zelf heeft geïnvesteerd voor dit tramproject, en hoeveel er nog over is, en hoeveel geld we niet hoeven uit te geven nu de tram er niet komt.
5. Ziet u het belang in van goede Euregionale verhoudingen? Bent u bereid hieraan te werken?
6. Bent u bereid met de Vlaamse minister op een constructieve wijze dit project af te wikkelen en samen te werken aan de komst van een trambus?
7. Kan het college verbieden op Nederlands grondgebied de trambus te weigeren of werkzaamheden die nodig zijn?
8. Is het nieuwe college bereid om de Gemeenteraad op korte termijn op de hoogte te stellen van de laatste stand van zaken en uw aanpak?

Met vriendelijke groet,

Kitty Nuyts
Liberale Partij Maastricht